

# Klimagerechtigkeit im Flugverkehr

**Sabine Minninger**  
Referentin für Klima und Energie

Mitglied der  
**actalliance**

**Brot**  
**für die Welt**

## Klimagerechtigkeit im Flugverkehr

- Tourismus als Entwicklungsmotor in armen Ländern ist das Hauptargument gegen Klimaschutzmaßnahmen
- “Tourism is an important contributor to the MDGs [...] The travel sector should not be disadvantaged through the imposition of a disproportionate burden either on tourism as a whole or on vital components such as aviation.” (UNWTO)
- Klimaschutz untergräbt Entwicklungsziele da der internationale Tourismus einbrechen könnte

## Klimagerechtigkeit im Flugverkehr

- Undifferenzierte Position von UNWTO und vom Tourismus abhängige Länder im UNFCCC-Prozess
- 46 von 50 der Least Developed Countries stark abhängig vom Tourismus (UNWTO)
- Die Gleichung „Tourismus-Wachstum = Einkommen“ zeigt ein vereinfachtes Bild, das nicht berücksichtigt:
  - Hoher Devisenabfluss bei Tourismus in Entwicklungsländern durch ausländische Investoren (bis zu 80% Devisenabfluss im Südpazifik)
  - Der Anteil des globalen Tourismus ist in den ärmsten Ländern sehr gering (1,2% der globalen Touristenankünfte sind in LDCs)

- Der meiste Flugverkehr findet zwischen reichen Ländern statt
- 90% der Weltbevölkerung nimmt nicht aktiv am Flugverkehr teil, 80% aller Flüge für Urlaub
- Wenn der britische Flugverkehr bis 2025 auf dem Level von 2009 stagnieren würde, hätte Kenia einen Verlust im BSP von von 0,09% p/a.
- Klimaschutzmaßnahmen könnten eine Preissteigerung von 2-3% auf Flugtickets haben (AGF report, 2009)

## Lösungsansätze: 1. Nachhaltiges Reisen

- Tourismus, von dem die Einheimischen profitieren und dessen Einkommen im Land bleibt

## Lösungsansätze: 2. Geringfügigkeitsschwelle

Anwendung der “de minimis thresholds”

- Ausschluss von Staaten mit weniger als 1% Anteil am globalen Flugverkehr
- Involviert nur 22 Staaten, betrifft aber 80% aller Flugemissionen

## Lösungsansätze: 3. Klimafinanzierung für EL

- Flugverkehr wurde als innovative Quelle für die Klimafinanzierung identifiziert (AGF, 2010)
- Potential zur Mittelgenerierung (AGF):
  - Erlöse 100 % Zertifikats-Auktionierung: 10 – 25 Mrd. USD für internationalen Flugverkehr
  - Flugverkehrssteuer: 6.5 USD pro Passagier: 10 – 15 Mrd. USD
- Globales System adressiert das Prinzip der „gemeinsamen aber differenzierten Verantwortung“ durch die Mittelverwendung
- Entwicklungsländer erhalten neue, frische, zusätzliche Klimafinanzierungsmittel und sind die einzigen Profiteure



An aerial photograph of a tropical beach. The water is a vibrant turquoise color, with white foam from a boat's wake visible in the foreground. In the middle ground, a small wooden structure with a thatched roof sits on the sand. Further out, a small boat is visible on the water. The sky is a clear, pale blue.

Sabine Minninger  
Referentin für Klima und Energie  
Brot für die Welt – Evangelischer Entwicklungsdienst  
Caroline-Michaelis-Str.1, 10115 Berlin  
Telefon: +49 (0)30 65211 1817  
Mobil: +49- (0)152-22701676  
Email: [sabine.minninger@brot-fuer-die-welt.de](mailto:sabine.minninger@brot-fuer-die-welt.de)

Vielen Dank!