

Klimawandel und Flugverkehr: Eine Frage der internationalen Gerechtigkeit

CLIMATE CHANGE AND AIR TRAFFIC: A QUESTION OF INTERNATIONAL FAIRNESS AND EQUITY



60% aller Treibhausgas-Emissionen werden von Industrieländern verursacht



60% of global greenhouse gas emissions are caused by industrialised countries CO₂ emissions per person and year in Kenya, India, Brazil, China, Germany and the USA



„Die Auswirkungen der Klimaänderung werden die Entwicklungsländer und die arme Bevölkerung in allen Ländern unverhältnismäßig treffen; dadurch wird sich die Ungerechtigkeit beim Gesundheitszustand und beim Zugang zu angemessener Nahrung, sauberem Wasser und anderen Ressourcen verschärfen.“

IPCC 2001: Climate Change 2001 - Synthesis Report, dt. Ausgabe, S. 13



„Schätzungen gehen davon aus, dass nicht wesentlich mehr als 5% der Menschheit jemals in einem Flugzeug gesessen haben. Es sind die Inseln des Reichtums, die weltweit durch den Flugverkehr verknüpft sind. Derzeit sind noch 80% der Flugbewegungen über Europa und Amerika konzentriert.“

Worldwatch Institute (Hrsg.): Zur Lage der Welt 2004 - Die Welt des Konsums, S.15



"The impacts of climate change will fall disproportionately upon developing countries and the poor persons within all countries, and thereby exacerbate inequities in health status and access to adequate food, clean water, and other resources."

IPCC 2001: Climate Change 2001 - Synthesis Report, p. 11

"Estimates indicate that not much more than 5% of humankind have ever sit in a plane. The islands of wealth are connected worldwide by air traffic. At present still 80% of air traffic are concentrated above Europe and America."

Worldwatch Institute (ed.): Zur Lage der Welt 2004 - Die Welt des Konsums, S.15

